

نشہ خوری تہ امکو خوفناک نتیجہ

روکیہ گنپانی

گروہن، دوستن ہنز غلط صحبت، ڈپریشن یا ذہنی دباؤک و قس پٹھ تشخیص تہ علاج نہ سپدن، غارتگی بخش زندگی، روزگار ک کم موقع، اہتر سیاسی حالت، پریشان گم لوکچارتہ بے ترتیب پرورش، غربتی، کم موقع، گھر بار چلاؤنگ دباؤ، زندگی ہند مقصد پراؤس منز ناگامی، طفلہ مزاز، ہاوا باو، احساس کمتری، زندگی ہند ہن باقی معاملاتن منز کم اعتماد یا آسانی سان نشہ آور دواہن ہند دستیاب آسن تہ اندرونی تضاد خاص کریس گرن منز آسان چھ تہ باقی وجوہات چھ تم نیم نوجوان نشہ خوری منز ہنلا کرنگ باعث چھ۔ نشہ آور دواہن ہند آسانی سان میلن تہ پونسہ جلدے سان حاصل کرچ کرچ تڑپ چھ نشہ خوری منز ہنلا سپدن تک بڈو وجوہات۔



طریقہ کار

نشہ خوری چھنہ اکھ جرم بلکہ اکھ بہارو میٹیک مزل گالنے خاطر اسہ اتھ خلاف کام کرن وانہن تنظیمین تہ نوجوان درمیان قریبی تعلق بناؤن پد۔ بنیادی طور نشہ آور دواہن ہند سلسلس منز ہیکو آس تمن لوکن مجرمانہ سازشہ ہند راہ کھالچہ بیم یمن ہند تجارت کران چھ۔ ساروے کھوتہ بروہنہ پد اسہ نشہ آور دواہن ہنز منگہ منز کی انڈو۔ سول سوسایٹی پدن نشہ خوری ہندس بدقتس خلاف تھدس پیناس پٹھ پروگرامن ہند سفر کرن۔ ساروے کھوتہ زیادہ ذمہ و آری چھ ریاستس، گورنمنٹس تہ باقی حاکمن مگر اتھ ستر ستر پوسول سوسایٹی تہ پٹن رول ادا کرن۔ وہ ستاد، ڈاکٹر، پٹن اہل و عیال، سائھی، رضا کار تہ سانسہ ساجکو رچو ہیکن برآ پونہ سون سماج پاک تھاونس منز پٹن رول زبر پٹھو انجام تھ۔ امہ علاوہ ہیکن تم نشہ خوری ستر لوکن ہندس سختس پٹھ پینہ ولس مضراتس تھہ منز کامل تہ شامل چھ، زانی یاب کرتھ۔ نشہ خوری منز ہنلا لوک نشہ نشہ چھہ تھاونہ خاطر چھ تمن نفسیاتی جانچ تہ پتہ علاجس پٹھ سختی سان عمل کرنا پٹہ ضرورت۔

ہند بیم ہیروین تہ براون شگر استعمال کران چھ سہ تہ ایکشن کہ ذریعہ۔ یہ چھ سٹپے خطرناک تکیا زائے ستر چھ تمن پھانٹس بی، پھانٹس سی تہ ایچ۔ آبی۔ وی گروہان۔ یہ پیر چھ وود تھمن مریضن منز عام۔ یو پے چھ پتہ جگر چین، ہمارہن ہند وجہ بنان سیکنگ نتیجہ آہر کارموت آسان چھ۔ ستر مہ اکہ ڈبلہ پٹھ چھ تھمن کیسن ہندس تعدادس منز اضافہ بدستور جاری۔ او پی ڈی من منز بیم والہن تقریبین ۹۰ فیصد کیسن ہند تعلق چھ آسان تھہ گروپس ستر بیوہیروین چھ آسان استعمال کو رمت۔ اتھ چھ مختلف وجوہات، تم وون۔ (Wion News, 2021)

اقوام متحدہ ہک منشیات تہ جرائین متعلق دفتر (UNODC) چھ منشیات، منصوبہ بند جرائین تہ دہشت گردی ہون عالمی خطرناک نسبت کم از کم پتر میو دو پوڈیلو پٹھ کام کران۔ یہ تنظیم چھ سارنہ بابت صحت، انصاف تہ حفاظت فراہم کرکے قول و قرار پانہ۔ تکیا زائین مسلمان ہند بور چھ تہ اتہ ہر ریومٹ ز ملک ہیکن نہ یمن مسلمان حل تنہا کڈتھ۔ منشیاتگ عالمی دوہ ۲۶ جون، سہ دوہ ہیلہ نشہ خوری ہندس پانچس متعلق لوکھ زانی یاب کرنہ چھ یوان، ہیلہ اتھ متعلق ڈیٹا فراہم چھ یوان کرنہ تہ پتہ چھ یوان امیک حتی حل ژھانڈچ کوشش کرنہ۔ یہ دوہ چھ نشہ خوری تہ امیک غارتوونی تجارت کہ عالمی دوہ رنگو مناوہ یوان۔ امیک مقصد چھ آسان لوکھ ہیمہ کتھہ نشہ زانی یاب کرنی کہ پانہ وڈی باج وڈھ کرتھ کتھہ کتھہ کیسکون آس عالمی معاشرہ امہ نشہ چھہ تھاونہ۔ یہ اوس جزل اسمبلی ہند قراردادک نتیجہ لیس سٹھ ستمبر ۱۹۸۷ عیسوی منز پاس سپد۔

- ۱۔ سکول تہ کالج ہند طالب علم
- ۲۔ سکولن تہ کالج ہند ووستاد
- ۳۔ IRCAS تہ نشہ خوری نشہ بچاؤنگ پٹھ و رعملہ۔
- ۴۔ جیل عملہ تہ نابالغ مجرمین ہند بن جیلن ہند عملہ تہ ICPS کارگن۔

وجوہات

کثیر منز چھ کینہ ووجوہاتو کتھ لوکن منز نشہ خوری ہند عادت دوہ کھوتہ دوہ ہران، یمن منز بے روزگاری، بچن ہنز نامناسب تربیت، ماسل ماجہ ہند الگ

نشہ خوری تہ امیک غارتوونی تجارت چھ کل عالمہ خاطر سٹپے نا کار تہ تہ خطرناک تہ۔ اکر چھ اکہ ووباچ صورت اختیار کرہ۔ دنیا س منز اسہ خالے کانہہ جاے پیتہ نہ نشہ آور دواہن ہند استعمال آسہ سپدان تہ پیتہ نہ لوکھ امکو عادی آسن۔ منشیات تیار کرنی تہ یمن ہند تجارت کرن چھہ اکھ عالمی صنعت بنیا ہوتہ تہ یہ صنعت چھہ امہ شیطانہ زکھرک حصہ پٹھ لوکن اتھ پرعادتس منز آرتھ اچہ منگہ تہ فراہمی پٹھ نظر گرتھوان۔ ہمعصر دنیا س منز چھ نشہ خوری انسانی وکیلن پٹھ خوفناک حدس تام منفی اثراتن زائین دستمت پتہ چاے سہ قومک دماغی یا جسمانی صحت آسن، سماجی یا اقتصادی فلاح آسن، یا سیاسی سلامتی آسن۔

اگر چہ کثیر پتہ قدرتی خوبصورتی کتھ سارے ڈنہس مشہور چھہ تاہم زمین ہندس تھہ خوبصورت ٹلرس منز چھ نشہ آور چیزن ہند کاروبار تیزی سان جاری۔ نشہ آور چیزن تام آسانی سان رسائی میٹو تہ یمن ہند سولبو سولبو دستیاب آسن چھہ کثیر۔ تھہ جنت ونہ آمت چھہ، اوس سنس تہ گلش چاہس منز تبدیل ہوان کرن۔ کثیر منز چھہ نشہ خوری اکھ خوفناک صورتحال اختیار کو رمت خاص کر ۱۸ پٹھ ۳۳ وپر کر جوآن چھہ اکر پٹھس زدن منز نوتہ تہ یہ چھہ امہ کہ غارتوونی استعمال پٹھ پٹھہ فلی، خشخاش گول، ہیروین، براون شگر ہنتر چھہ نشہ آور چیزن ہندس زمرس منز یوان۔ اوپید۔ تھہ کینہہ تبدیلیہ اتھ ہیروین بناوہ یوان چھہ تہ یس تھہ درجک نشہ مانہ چھہ یوان چھہ کثیر منز بوکسو بوکسو دستیاب۔

”ہندوستانس منز نشہ خوری ہنز شدت“ عنوانس پٹھ سپد ۲۰۱۹ منز نشہ خوری پٹھ سماجی انصاف تہ با اختیار بناؤنگ وزارتہ طرفہ اکھ تحقیق۔ تھہ منز اوپید کس استعمالس منز جموں و کشمیرس پونڈم نمبر آور۔ سروے لیس منز آس یہ کتھ بروہنہ گن ز جموں کشمیر چہ کل آبادی ہند ۲۰۹ فیصد لیس ۶۰۰۰۰ کھوتہ زیادہ لوکھ سامان چھہ، چھ نشہ خوری ہندس اوس تہ پینس عادتس منز ہنلا، یمن منز ۹۰ فیصد لوکن ہند تعلق تھہ نوجوان پتہ ستر چھہ ہنز ولس ۷ پٹھ ۳۳ وری چھہ تہ یمن منز چھہ ۳۱ فیصد ہند تعلق زانان ستر۔ گرماعی صحتجو کارگن تہ ڈاکٹر چھہ اتھ تعدادس ستر متفق۔ ہند کتھ چھہ یمن ہند تعدادمہ نشہ ہر میمانہ۔

۲۰۲۲ عیسوی منز دیٹ نیوز ۱۸ ہن رپورٹ ز کشمیر منز سپد چتر مین پانڈن وری یمن منز نشہ خور لوکن ہندس تعدادس منز ۲۰۰۰ فیصد اضافہ۔ ۲۰۱۶ عیسوی منز کور گورنمنٹ میڈکل کالج سرینگر کورل سبسٹیوشن تھرے پی سینٹرن ۲۸۹ کیسن ہنز تشخیص، پتہ تعداد ۲۰۱۷ عیسوی منز ۳۰۰۰ ووت۔ ۲۰۱۹ عیسوی منز ووت یہ تعداد ۷۰۰۰ ہیلہ زان ۲۰۲۱ عیسوی منز یہ تعداد ۱۰۰۰۰ کھوتہ زیادہ ووت۔ میٹھل ہسپتال سرینگر کور اتھ سلسلس منز کثیر ہند ہن ذہن ضلعن ہند سروے۔ سرینگر تہ انت ناگس منز ے یوت اوس نشہ آور دواہن ہند استعمال کرن والہن ہند تعداد ۱۸۰۰۰۔ بیم زن ۳.۵ کروڑ روپین ہندو نشہ آور دواہن پتہ دوہ استعمال کران آس۔

گورنمنٹ میڈکل کالج سرینگر کس نشہ خوری نشہ نجات پراوہ کہ سینٹر کور انچارج ڈاکٹر سیرا تھرن وون ز ہند تعداد چھہ ہران۔ ہر گاہ اکر پٹھن او۔ پی ڈی یمن گن نظر تراو پرتھ دوہ چھہ اسہ نشہ ۴۰ پٹھ ۵۰ نفر یوان تہ ہیمہ قسمک نشہ تم کران چھہ سٹپے خطرناک، یمن منز چھہ اکثرن ہند تعداد تمن

جموں و کشمیرس منز نو ایجاد کاری تہ کاروباری تر بیتس منز اسلامک یونیورسٹی ہند دیت



ڈاکٹر پرویز احمد میر

کاری تہ کاروباری ماحولگ اکھ قابل حسین نظام تشکیل۔
مسلمہ پر ناؤن تہ مسلمہ انزراؤن بیم چھ ز الگ الگ
معاملہ، طالب علم ہیکن مسلمہ انزراؤنچ مہارت پنہ
ڈری وادن ہنز مشقہ ستر بہتر بناؤتھ مگر مسلگ انداز
کرن یا مسلمہ گوڈے بد کڈن تہ نمہ خاطر اکھ حفاظتی
تدوڑک کرن چھ اُکس کامیاب کاروباری شخص
دوبین نشہ الگ کڈان۔ امہ کس پس منظرس منز چھ
سینئر تجربتین دُطر فائے تہ ڈزائنس پٹھ مئی سوچ بروہہ
پکناؤتھ خاہش مند کاروباری فردن اندر یہ جذبہ پاد
کران یٹھ تم سٹھہ عملی پچس تجربن ہند فائدہ ٹٹھ نو
قدم ٹکن تہ پنہ منز چھ را چھ راؤتھ کرن۔ دنیاہس چھ
ہمیشہ پٹھو اُکس رہنما ہنز ضرورت رُو زہو۔ طالب علم
بمن اکہ نو طریقہ حوصلہ افزائی کرنہ یوان چھ تم چھ
بلاشک کامیابی ہنز اکھ نو کڈان۔ تم طالب علم چھ
پنہ لوچہ وانہ منزے کاروباری صلاحیتون متعلق
پچھان تہ چھ اُکس لیڈر ہندر پٹھو سوچن شروع
کران۔ یے قایدانہ صلاحیتون کرن کاروبار کرن واجہن
خوتون ہنز پٹھو شناخت پاد تہ کاروباری دائرہ منز یوسہ
نسلی نابرابری نظر گوهان چھ سو تہ ہیکن دُڑ کر تھ۔
CIED ہنز ٹیم چھ یونیورسٹی اندر تہ یونیورسٹی منجر
کاروباری نظامس پھانچلاؤس منز اہم رول ادا کران۔
تھ سلسلس منز چھ گوڈ تہ واریاہ طالب علمن ہنز کامیابی
ہنز ڈلیلہ بروہہ کن آمہ یو کامیابی سان رنگہ رنگہ
کاروبار کرن تہ بمن ہند باڈو مختلف چھ۔

تحقیق مطابق چھ ونہ اُمت زس اکھ روشن
مستقبل چھ میوگروڈ ہلیو پٹھو ڈچھ یوان اوس چھ
ڈن وڈی کمن کس دورس منز گنہ تہ در پٹھو
گوهان۔ ہنگامی تہ متحرک مارکٹس منز چھ ٹیکنالوجی
دوہ کھوتہ دوہ ترقی کران تہ موجود نسل چھ غار یقینی
مستقبل کُن پکان۔ گنہ تجارتس منز جموں کشمیر ہنز صفحہ 6

جموں کشمیرس منز بے روزگاری نشہ پنہ خاطر چھ ضروری
ز کاروباری تربیت تہ اچہ ترقی بیہ ڈسجار ونہ۔ نوجوان
پن کاروبار شروع کرنہ خاطر چھ کم کینہ ضروری امداد
فراہم کرن ضرورت مثالے کاروباری تربیت وڈی،
مائی امداد تہ ہند کاروبار پھانچلاؤس منز مدد کرن۔
چونکہ ٹیکنالوجی ہنز ترقی تہ آبادی ہنز ہر ہر ہور عنصر
ہندس پچس منز چھ ملازمتکو موقعہ سبھاہ محدود سپدان
ہیمہ کز کاروبار موجود نسلہ کہ مستقبل خاطر اکھ روشن
وتھ چھتھ ہیکو۔ تجارت چھنہ صرف معاشی ترقی منز
پن رول ادا کران بلکہ چھ یہ روزگارکو مختلف موقعہ تہ
پاد کران۔ سینئر فار انوویشن اینڈ اینٹر پرائز
نیورسپ (CIED) چھ بنیاد آہ تہنہ اصولن پٹھ
تھانہ بمن ہند مقصد ساجس منز بنیادی سٹھ تبدیلی
انز اس خاص طور وہی علائق منز۔ یہ چھ بیروزگاری
ہندس بحرانس تدوڑک کرنہ خاطر نوجوان ہند ظون
نو ایجاد کاری تہ صنعت کاری کن پھران۔ صنعت
کاری ہنز تعلیم چھ زندگی خوشحالی سان گزارنہ بابت
اہم مہارت پچھناوان مثالے زندگی ہندر مسائل نو نو
طریقہ حل کرن، حقیقی دنیاہک مشکلات اہل تہ آسان
بناؤن۔ زندگی ہنز بیم سارے مہارت بیم انسان ہنز
شخصیت تعمیر کران چھ، چھنہ معیاری کتابتہ کلاس رُوم
تعلیم ستر چھن ممکن۔ تجارتی و سجاوچ تعلیم چھ طالب
علمن خود مختار فرد بناوان بیم تخلیق صلاحیتو، نو ایجاد کاری
تہ رابطہ ملیتھ کام کر تھ غار ملی مسائل ستر لائسنس تہ قابل
بنان چھ۔ ڈگریو تہ سندو علاوہ چھ طالب علمس تیتھ تجربہ
بدس یوان یس تہند مستقبلہ خاطر مضبوط بنیاد بنان
چھ۔ امہ کس پچس منز دیت CIED اسلامک
یونیورسٹی، یونیورسٹی ہند بن دوہین شعبن ستر رابطہ ایجاد

ناڈ ایڈیٹوریل

ہند چھ جموں کشمیر گوڈ نیک کیونٹی اخبار انس اسلامک یونیورسٹی ہند
ڈائمنیشن، پرنٹنگ تہ پبلیکیشن سینٹر (DPPC) شائع کران چھ۔
امیک افتتاح کو رعزت ماب لیفٹنٹ گورنر شری منوج سہاہن ۱۱ مئی
۲۰۲۲ دون دوہن ہندس تعلیم تہ صنعت ہندس مشترکہ قومی اجلاس منز
انس اسلامک یونیورسٹی منعقد کو رمت اوس۔ ہیمہ اخبار کو گوڈ ٹکو ز شمار
سپرڈ اردو زبان منز کامیابی سان شائع تہ یہ چھ از گوڈ ٹو زینیلہ یہ اخبار
کاشر زبانی منز شائع سپدان چھ۔ اخبار کو یہ خصوصی شمار سپد اسلامک
یونیورسٹی آف سائنس اینڈ ٹیکنالوجی ہند چھ خاتون سینٹر کہ اشتراکہ
شائع۔

ناڈ لفظگ معنی چھ اولوتہ ہیمہ اخبار کو ناچھ او موجود ناڈ تھانہ
اُمت تیلیاز یہ چھ لوکن ترقی ہند ناڈوان۔ اخبارس منز بیم مضمون شائع
سپرڈ ستر چھن چھ عوامی حلقن منز مطابقت تہ لگہاری تہ۔ اخبارس
منز بیم چیز زرتوجہ رُو دتر چھ تم چھ طبعی آگہی، تعلیم، سماجس منز سائینچ
اہمیت، آفاتن ہند رُوٹ، کشمیر ہند کچر تہ رویا، دیہی ترقی، کاروباری
تربیت تہ ماحول۔

پروفیسر تشکیل احمد رومشویم زن اسلامک یونیورسٹی ہند کو رعزت ماب والیس
چانسلر چھ، چھ ناڈ اخبار کو سرپرست تہ۔ ہیمہ اخبارس مجلس مشاورتس
منز نامور تہ ممتاز شخصیت شامل بمن پروفیسر اشوک اوگرا (مشیر، اے،
پی، جے اسٹوٹ آف ماس کیونٹیشن تہ فورمر والیس پریڈ ڈینٹ آف
ڈسکوری چینل، ساوتھ ایشیا)، پروفیسر ایاض حسن مون ڈین ریسرچ
اسلامک یونیورسٹی)، پروفیسر للی وانٹ (ڈائریکٹر یوروز فار فلاسفل
سٹیڈیز)، مسٹر یوسف جمیل (پیشل کار سپونڈنٹ، ڈکن کروئل، فورمر
کار سپونڈنٹ بی بی سی، وی او اے اینڈ ورن آف ڈی پی جے انٹرنیشنل
پریس فری ڈم ایوارڈ ۱۹۹۶) تہ مسٹر سمیر کول (سینیئر نیشنل ایڈیٹر، پریس
ٹرسٹ آف انڈیا)۔

ناڈ اخبار کو بنیادی مقصد چھ لوکن، تعلیم تہ انتظامیہ ہس درمیان
دور برکاسن تہ تم اُکو سہ پلیٹ فارمس پٹھ جمع کرنہ۔ اسہ چھ وومید
زیہ اخبار ورتمن سارنہ کھوچن پٹھ ہیمہ مقصد بابت یہ شائع سپدان
چھ۔ یو دے یہ اخبار کو ابتدائی مرحلہ چھ تاہم روز سانی کوشش یہ ز
یہ پراو مستقبلس منز کامیابی ہندر منزل۔ اسز چھ اخبارس متعلق
naad@iust.ac.in پٹھ ہنز راین ہندر منتظر۔



سڑک حادثات: اکھ آفت بھروٹ ہسکو کرتھ

انبارانی

۲۰۱۸	۵.۹۸
۲۰۱۹	۵.۵
۲۰۲۰	۴.۸۶

سڑک حادثن منز زخمی سپدن چھ عالمی سطحس پٹھ موتگ تہ اڈلیک سپدنک اکھ یو ڈوجہ۔ ترقی پذیر ملکن منز چھ بیم حادثہ پٹھ پٹھ پیش یوان۔ سڑک حادثہ چھ صحت عامہ متاثر کرتھ اکھ سنگین صورتحال اختیار کر رومت تہ چھ انسان ہند مرگ تہ اڈلیک گدھنگ اکھ یو ڈوجہ۔ تھ وڈی کنین عالس منز نوم نمبر چھ تہ باسان چھ تہ زیو ولتہ عنقریب تہ تیسس نمبرس پٹھ۔ ۱۹۹۸ء ہس منزاوس کل ڈنیتس منز سڑک حادثہ تہ مران والین ہند تعدادک ۸۵ فیصد صرف ترقی پذیر ملکن ہند تہ بین منز ۹۶ فیصد سچ آس۔ امہ علاو اوس عالس منز سڑک حادثہ تہ ناخیز سپدن والین ہند ۹۰ فیصد تعداد تہ ترقی پذیر ملکن ہند۔ ترقی پذیر دنیا ہس منز چھ تہ تعداد تیزی سان ہران۔ مضموبہ ہندی کرن والین پڑامہ سنگین سچ نشاندہی کرنی تہ حادثن روٹ کنک کانہہ طریقتہ کار تیار کرن۔ موٹر گاڈین ہندس تعدادس منز ہر برس ہند تہ سڑک حادثن منز چھو کھ لک سپدن والین ہند تعداد تہ ہران۔ تمن ملکن منز تہ چھ امیک تعداد ہر نہ لوگت بین منز امیک تعداد وڈہ کم اوس۔ عالمی آبادی ہند تقریبین ۸۴ فیصد چھ ترقی پذیر ملکن منز ے روزان تہ بین منز چھ عالمی اعداد و شمار مطابق کل موٹر گاڈین ہند تقریبین ۴۰ فیصد موجود۔ اکھ تخمینہ مطابق مؤڈو ۲۰۰۰ء ہس منز ۱.۲۶ ملین لوکھ سڑک حادثن منز بین منز ۹ فیصد لوکن ہند تعلق کم آمدنی والین ملکن سڑک اوس۔ ۲۰۰۰ء ہس منزاوس دنیا س منز سڑک حادثن منز زخمی سپدن والین ہند شرح پرتھ لچھ لوکو منز ۲۰۰۸ (۳۰.۸ مرد ہند ۱۱.۰ ازنانہ)۔

پرتھ وڈی چھ تقریبین ۱.۲ ملین لوکھ سڑک حادثن منز جان بحق سپدان، بین منز زیادہ نوجوان آسان چھ تہ بہتر قومس تہ خاص کر ہندین گرگین زبردست ضرورت آسان چھ۔ سڑک حادثن منز مران والین یا زخمی سپدن تھ تھ ناخیز سپدن والین لچھ بدن لوکن تہ چھ تمن لوکن ہنز زندگی تہ واران تہ خراب سپدان، بین تمن سڑک اکھ تہ پتہ رنگہ تعلق آسان چھ۔ کنہ گزک کانہہ نفر سڑک حادثن منز روانک اثر چھ پڑاگر س پٹھ ہوان۔ امہ سڑک چھ نہ صرف یہ گر یا امہ گر کر لوکھ جذبائی تہ ذہنی طور منتشر سپدان بلکہ چھ اقتصادی طور تہ وچار گدھان۔ اکھ تھ طبعی علاجہ معالجہ کیو اخراجا تو سڑک، گرس زینن واکر ہند مرانہ سڑک یا گرس منز موجود معذور فردن پٹھ مزید خچہ گدھنہ سڑک واکر گزن ہندو گر مغلسی ہندس حالتس۔

کشیر منز شہری زندگی، صنعت کاری تہ موٹر گاڈین ہندس تعدادس منز وقت گذرنس سڑک ہر برس سپدان مگر پچاوا پالینس تہ پروگرامن ہنز کی کنی چھ پتہ پرتھ دوہ ٹریفک حادثاتن منز اضافہ سپدان۔ جموں و کشیرس منز آئیہ ۲۰۲۰ء ہس منز تقریبین ۵۰۰۰۰ سڑک حادثہ پیش۔ ٹریفک بدنلی چھ پرتھ وڈی یہ موتگ، زخمی سپدن تہ جادادس نقصان وانک اکھ یو ڈوجہ۔ بلا نہ کنہ وڈہ آمتس ٹیلیس منز چھ ۲۰۱۲ء پٹھ ۲۰۲۰ء ہس تام جموں و کشیرس منز پیش آمتن سڑک حادثن ہنز سرسری تفصیل۔

سڑک حادثن ہند تعداد (سائہ منز)

۲۰۱۳	۵.۸۶
۲۰۱۵	۵.۸۳
۲۰۱۶	۵.۵
۲۰۱۷	۵.۶۲

امہ علاو ایس ڈیٹا ٹریفک پولیس ڈپارٹمنٹ جمع چھ کورمت تمہ مطابق چھ جنوری پٹھ نومبر ۲۰۲۱ء تام جموں و کشیرس منز ۵۰۳۶ سڑک حادثہ پیش آمتی بین منز ۱۷۱۷ انسانی زوضالچ سپدی تہ ۶۴۷۷ گئی زخمی۔ صرف کشیر منز ے پوت گئی جنوری ۲۰۲۱ پٹھ ۵۸ سڑک حادثہ بین منز ۱۹۲ لوکھ مار سپدی تہ ۲۲۰۶ گئی چھو کہ لک۔ سرینگرس منز گئی ۳۶ نفر مار تہ ۳۳۳ چھو کہ لک، کوکامہ گئی ۲۵ نفر از جان تہ ۱۴۰ زخمی، اسلام آباد گئی ۲۱ نفر مار تہ ۳۴۰ زخمی۔

اکثر المناک حادثات چھ نہ ناواقفیت کنہ سپدان بلکہ چھ امیک یو ڈوجہ لا پرواہی، سوچنہ سچھنہ وراے گاڈی چلاؤنی تہ حد کھو تہ زیادہ خود اعتمادی۔ لوکھ چھ گاڈی تیز چلاوان تہ چھ اکثر ٹریفک قوانن ہنز خلاف ورزی کران۔ نیمہ کنی سڑک حادثہ پیش چھ یوان تہ بیومنز کینہہ حادثہ سچھ خطرناک آسان چھ۔ حادثاتن ہند بیا کھ اکھ وچ چھ ٹریفک سنگین ہند پاس نہ کرن تہ۔ اگر ڈچھو ٹریفک حادثہ ہند بیا کنی چھ تہ مگر تھہ خاطر چھ ضروری زیونہہ پچاوا خاطر بین ضروری تہ موٹر قدم ٹلنہ۔ امہ علاو گدھنہ سڑک پٹھ بحفاظت گاڈین ہند آمد رفت یقینی بناونہ خاطر سائنسی طور طریقہ ورتاونہ بین۔ تھ سڑک حادثہ کاہرہ رینہ بین۔ یہ گدھنہ تھہ طریقتہ کار آسن، بس پڑا ٹریفک نظامس، تھ منز گاڈی، سڑک استعمال کرن وول تہ سڑک ہندس بنیادی ڈھانچہ شامل چھ، سام پتہ تہ یہ کانہہ و تھ گتہ تلاش کرنہ۔ گاڈی ٹیک توجہ گدھنہ گاڈین ہنز حادثہ پٹھ وڈہ بین تکیا ز جان حادثہ واجنہ گاڈین بریک، لایت تہ ٹائٹیر ٹھیک آسن، ہیکن ٹریفک حادثن ہنز کی ہند باعث بٹھ۔ پرائین تہ اولوگی بھالاولان واجنہ گاڈین پٹھ گدھنہ ٹھاک لاگنہ بین۔ گاڈین منز گدھن سبب بھلت آسنس سڑک سڑک تہ پچاوا کر باقی ضروری سازوسامان بین منز آری بیگ شامل چھ، موجود آسن۔ گورنمنٹس پڑ تھ کتھہ سام پتہ ز گاڈی بناونہ و زچھا بین منز پچاوا کر ساری طور طریقہ ورتاونہ آمتی (چاہے تم انسانی زو پچاوا بکو آسن یا ماحول پچاوا بکو) تاکہ انسانی زوس تہ ماحولس وادہ تہ کانہہ ددرار۔

سڑک ہنز حادثہ پٹھ تہ گدھنہ خاص توجہ وڈہ بین۔ سڑک گدھنہ بہترین حالتہ منز آسن تہ چاہے چاہے گدھن ٹریفک سائنس نصب آسن۔ پیدل یکن والین خاطر گدھن فٹ پتھ بناونہ بین تہ ڈوٹن پٹھ پار پتہ پرتھہ خاطر گدھن پیدل گزر گا ہن ہند بندوبست آسن۔ گاڈی تیز چلاوان والین باپت گدھن الگ لائے آسن تہ لوٹ چلاوان والین باپت الگ لائے۔ سو جائے پتین ز سڑک ز لان آسن تھ چاہے گدھن سڑک تہ جان حالتس منز آسن، تھ پتہ اندینہ واجنہ گاڈین پٹھ نظر روز۔ سڑک تعمیر کرنہ و (چاہے سو گنہ شہری علاقہ آسن یا گاڈی علاقہ آسن) گدھنہ نیمہ کتھہ ہند خیال تھاونہ بین زیو سڑک چھ نہ صرف موٹر گاڈین خاطر ے پوت کینہہ بلکہ یکن اتھ پٹھ موٹر روس کار تہ۔ گورنمنٹس چھ خاص کر اتھ منزاہم رول۔

ڈیورہ حضرات تہ یکن سڑک حادثہ زکادوس منزا کھ اہم رول ادا کرتھ۔ لایسن فراہم کرنہ خاطر گدھنہ اکھ موٹر نظام قائم کرنہ بین پتہ گدھن ڈیورہن خاطر تربیتی پروگرام تھاونہ سڑک، تھ منز تمہ ساری ٹریفک قوانن فکر تارنہ بین ہم حادثہ زکادونہ باپت ضروری چھ۔ ڈراونگ سکول گدھن قائم کرنہ بین پتہ لوکھ گاڈی چلاونہ پچھاونہ بین۔ تمہ پتہ گدھن تمن ڈراونگ لایسن اجراج بین کرنہ۔ ڈراونگ لایسن تھاون والین گدھنہ وقتہ وقتہ آچھن تہ کن ہند طبعی معاینہ

کرنہ بین۔ تھہ پتہ کنہ تم چھا اصل پانچھ وچھ تھہ تہ یو تھہ ہر بان۔ زونار واجنہ گاڈی چلاوان والین خاطر گدھنہ کل سبب بھلت لاگنہ ضروری قرار دینہ منز تہ زونار گاڈی چلاوان والین گدھنہ سبب پٹھ پابندی لازمی آسن۔ جلد بازی سان گاڈی یا موٹر سائیکل چلاؤن پٹھ گدھنہ ٹھاک لاگنہ بین۔ شراب چھہ گاڈی چلاؤن پٹھ گدھنہ پابندی لاگنہ سڑک تہ فٹ پتھ خاطر قانونی تعمیرات گدھن تھو دتلنہ سڑک تہ امہ علاو گدھنہ مشغول سڑک پٹھ گاڈی کھڑا کرنس پٹھ ٹھاک لاگنہ بین۔ ہم ساری چیز لاگو کرنہ باپت گدھنہ سخت قانون بناونہ سڑک تہ تم عملاونچ گدھنہ پابندی تہ آسن۔

سڑک حادثہ کس شکار نفر ہند خاطر چھ حادثہ سپدنہ پتگ کینہہ وقت سچھہ اہمیت تھاون۔ تکیا ز اکثر لوکھ چھ اتھ دوران مار گدھان۔ اتھ وقتس چھ ز باگنہ۔ اکھ گئی گوڈنگو زور منٹ تہ پتہ گوڈنگ اکھ گائیہ۔ سڑک حادثن منز مار سپدن سارو ے کھو تہ عام تہ یو ڈوجہ چھ آکسین سپلائی نہ واکتہ تہ امیک وجہ چھ آسن ہوانالہ ہند بند گدھن۔ چونکہ ہوا وراے انسان سڈ کینہہ و منٹو علاو زبہ روزن چھ نامکن لہذا چھ اتھ وقتس دوران اکثر لوکھ ہم حادثہ شکار آسن سڑک جان بحق گدھان۔ حادثہ پتہ کس گوڈنہ کس گائیس چھ گولڈن آور ووانا۔ حادثہ کس شکار نفرس فورن طبعی امداد وادہ سپہ چھ تمس زبہ روز بکو امکانات واریا ہس حدس تام ہران۔ او موکھہ گدھنہ بین سڑک پٹھ خاص کر بین پٹھ ٹریفک زیادہ آسان چھ، فورن طبعی امداد چھ سہولیت ہم آسن۔ امہ علاو گدھنہ سڑک پٹھ ہسپتال گاڈی (Ambulances) تہ طبعی سچ سہولیت دستیاب آسن۔ تھہ حادثن منز زخمی نفلر علاج و معالجہ خاطر ہل جل ہسپتال و اتناونہ بین۔ روڈ سببئی پالیسی زینور اہن گدھنہ پرتھہ کانہہ خاطر ہنگامی طبی امداد فراہم بین کرنہ تھہ امہ قسمہ چہ پالیسی نشہ پرتھہ کانہہ فاض یاب ہیکہ سپدن تھہ۔ امہ ہیکہ خدمات فراہم آسنہ پتہ گدھنہ اچ کام یہ آسن ز حادثن منز زخمی نفرس گدھنہ فورن طبعی امداد وائش تہ حادثہ شکار نفر گدھنہ حادثہ چہ جلیہ پٹھ تلنہ ہسپتال و اتناونہ بین۔ قومی شاہراہن پٹھ تہ ریاستہ بین شاہراہن قریب گدھنہ ٹراما سینٹر موجود آسن بین منز مارچہ حالتہ ہند مقابلہ کرنہ خاطر سہولتہ موجود آسن۔

سماج کنین مختلف ورگن درمیان گدھنہ سڑک حادثن متعلق عوامی بیداری ہندو پروگرام منعقد سپدن۔ تھہ عام لوکھ حادثہ کس شکار نفرس کھونہ وراے علاج خاطر گنہ جلیہ و اتناون۔ امہ سڑک تہ یہ فائدہ کمرنہ کس شرحس منز یہ کی۔ روڈ سببئی پالیسی ہند مطابق گدھنہ لوکن سڑک حادثہ نشہ پچاوتہ سڑک قوانن متعلق تعلیم تہ تربیت ڈس زانکاری وڈہ بین۔ روڈ سببئی تعلیم ہند سارو ے کھو تہ تہ زور توجہ گدھنہ سکول شرن تہ کالج طالب علمن پٹھ آسن۔ امہ علاو گدھنہ روڈ سببئی پالیسی ہنز اشتہار ہندی تہ سماج منز اچ نشاندہی کرنہ خاطر ہم چلاونہ سڑک۔

روڈ سببئی پالیسی ہندس بیانس پٹھ مزید توجہ مرکوز کرنہ پتہ چھ یہ کتھ بروہنہ کن یوان زروڈ سببئی پروگرام تہ اتھ پٹھ تحقیق گدھنہ گوڈ انوار پراپوٹی۔ امہ علاو گدھنہ تعلیمی تہ تحقیقی ادار قائم کرنہ بین۔ تھہ روڈ سببئی متعلق ساری گوشہ پڑا وونہ بین۔ تحقیقی کامہ مکمل کرنہ پتہ گدھنہ تم شالچ سپدن۔ امہ علاو گدھنہ امکو نتیجہ کانفرس وڈہ رکشا پوڈوس لوکن تام و اتناونہ سڑک۔ NGOs تہ یکن اتھ منزا کھ اہم رول ادا کرتھ۔ تم یکن عوامی حلقن منز روڈ سببئی متعلق بیداری ہم چلاونہ تھہ ٹریفک قوانن متعلق لوکھ زانی باپ سپدن تہ سائی ذمہ داری چھے یہ زیو آس کر بین قوانن ہنز پاسداری۔ امہ علاو پڑا سہ پڑ سڑک بناوان والین، سڑک ہند نقشہ بناوان والین، ٹریفک انتظامیہ تہ تمیک قوانن لاگو کرن والین حوصلہ افزائی کرنی تاکہ اسہ تہ میلہ ہند سڑک مدد تہ عوام سچہ سڑک حادثاتونہ۔

کشیئر ہنز روایتی کھیلا: اکھ جاپیز

ارجمند احمدانی

وڑھنے

کشیئر ہنز وادی چھنے دنیا ہس منز فقط پنہ خوبصورتی تہ دلفریبی باپت زانہ یوان بلکہ چھے کشیئر پنہ یو روایتی کھیلا کڑ تہ مشہور۔ پرائس و قنس منز آس لاکھ بیہنے کھیلا پنہ ڈس تفریح حاصل کران تہ پنہ ہنز پونہ بنانوان۔ کیشنہ کھیلا آسہ تم تہ یم ہڈ جوشہ خردشہ سان گندان آس تہ یم پنس روایتس منز جان قدر وقت تہ اوس۔ یو کھیلا تڑ آس شری آوری تہ روزان۔



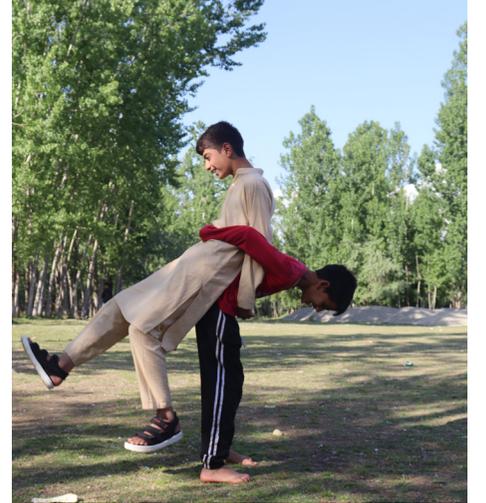
لوہ کڑ شری چھ بیا کھ کھیلا گندان، تہ ناوچہ پنس۔ اتھ کھیلا منز چھ آس کھلا ڈس ڈج گنڈ تھ اچھ بند تھاونہ یوان تاکہ باقی کھلا ڈس وچھ تہ سہ یم آس ٹسہ کران، ڈکہ ووان تہ پلوان لمان چھ۔



ستولی یا گرمہ: اتھ کھیلا منز چھ کھلا ڈی سندر مقصد کتر چھ کڑ لاکھ دا رتھ دین۔



زنگہ تار کھیلا منز چھ زکھلا ڈی پن کھورا کھ آکے ہندہ کھورن پٹھ تھوان تہ باقی کھلا ڈی چھ کھور وچھ وڈ تھ تراوان۔ وڈ تھ تراوانہ پتہ چھ پر تھ وڑاکھ کھور ہنہ رکھانہ یوان۔ یہ سلسلہ چھ تو تام جاری روزان یے تام نہ وڈ تھ تراوان ولس کھلا ڈس کھورس تڑ زنگہ تہ سی پیہ۔



یم چھ کھیلا کم بلکہ ورزش زیادہ تہ یم زانہ ہومر گندان چھ۔



ماربل کھیلا چھ کاشرس منز بانہ یاباشن گندان و نان۔



یو پی ملکن ہنز کھیلا ہادپ۔ کاوچ چھ کشیئر منز سہ لاکھ ناوڈ زانہ یوان۔



ووپے زنتہ چھ کشیئر منز واریاہ مشہور۔ اتھ چھ انگریزی پاٹھو jump rope تہ و نان۔

سرپرست: پروفیسر شکیل احمد و مشو • چیف ایڈیٹر: ڈاکٹر وجیلاسن • ایڈیٹوریل ٹیم: پروفیسر مجروح رشید، ڈاکٹر افشانہ، اشتیاق احمد، مسٹر سید عادل مجلس مشاورات: پروفیسر اشوک اوگرا، پروفیسر اے۔ ایچ۔ یون، پروفیسر لی وائٹ، مسٹر سیر کول ڈیبلن: شاہی

ناشر: اسلامک یونیورسٹی آف سائنس اینڈ ٹیکنالوجی
گوڈ نیگ کیونٹی اخبار انس اسلامک یونیورسٹی آف سائنس اینڈ ٹیکنالوجی پٹھ شایع سپان چھ